

Obsah

- čl. 1 Předmět a obsah pojištění**
- čl. 2 Výklad pojmů**
- čl. 3 Společná ujednání**
- čl. 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby**
- čl. 5 Varianta SafeLine SECURITY**
- čl. 6 Varianta SafeLine RENT+ / EASY**
- čl. 7 Rozsah a funkčnost Asistence**
- čl. 8 Pojistné a slevy / přírázky**
- čl. 9 Zvláštní ustanovení**
- čl.10 Závěrečná ustanovení**

Toto pojištění SafeLine je upraveno těmito doplňkovými pojistnými podmínkami (dále jen DPP), všeobecnými pojistnými podmínkami – obecná část UCZ/15, zvláštní částí UCZ/POV/19, zvláštní částí UCZ/Kas/19, pojistnými podmínkami pro jednotlivé typy KASKO pojištění, zvláštní částí UCZ/Voz/19 a zvláštní částí UCZ/As-A/19, které spolu tvoří nedílnou součást. Toto pojištění se sjednává jako pojištění škodové.

Článek 1

Předmět a obsah pojištění

- 1.1 Není-li ve smlouvě ujednáno jinak, předmětem pojištění SafeLine jsou vozidla kategorie B, O, H, R, dle čl. 4 UCZ/Voz/19, jejichž celková hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg.
- 1.2 Obsahem pojištění je zajištění aktivní asistence pomocí telematické jednotky. Pojistným nebezpečím je nepojízdnost či jiné okolnosti znemožňující běžné užívání vozidla.

Článek 2

Výklad pojmů

- 2.1 Aktivní asistence – asistence v rozsahu dále uvedeném, která je vyvolána automatickou činností telematické jednotky (názarově čidlo) anebo tlačítkem B-Call.
- 2.2 APC - Autorizované pracoviště Cebia – fyzická nebo právnická osoba podnikající v opravárenském sektoru, která na základě smlouvy s Cebia provádí montáž, demontáž, aktivaci a údržbu telematického zařízení.
- 2.3 B-Call tlačítko - asistenční tlačítko instalované ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb.
- 2.4 Cebia – Cebia spol. s r.o. - garant technického zabezpečení provozu telematického systému, smluvní partner pojistitele, který vykonává činnost spojenou s aktivací zařízení, kontrolou funkčnosti zařízení ve vozidlech a technickou podporu pro kontaktní osoby pojistníka.
- 2.5 Deaktivací poplatek – částka účtovaná pojistitelem v případě ukončení pojistné smlouvy nebo aktivní asistence SafeLine. Základem pro stanovení této částky je základní výše ročního pojistného za asistenci SafeLine před započtením případné slevy za souběh s jiným pojištěním.
- 2.6 Dostupnost signálu – funkčnost telematického zařízení je podmíněna jak dostupností GSM (mobilního) signálu a viditelností potřebných GPS satelitů, tak i technickými možnostmi pokrytí území a dalšími vlivy, zejména fyzikálními, které mohou kvalitu poskytování signálů ovlivnit.
- 2.7 Kontaktní údaje – údaje sdělené pojistníkem, na kterých je možno pro zajištění poskytovaných služeb pojistníka kontaktovat (zejména telefonní čísla, e-mailová adresa, apod.).

- 2.8 Náhlé zastavení – zastavení vozidla, ke kterému došlo v důsledku zpomalení (decelerace) vykazující hodnotu nad 2,5 G (G = přetížení).
- 2.9 Seznam APC – pravidelně aktualizovaný seznam autorizovaných pracovišť Cebia, vedený za účelem přehledu adres, kontaktů a služeb, které klientům jednotlivá pracoviště nabízejí. Seznam je dostupný na www.cebia.cz.
- 2.10 Telematické služby:
 - 2.10.1 sběr dat (informace o poloze nebo pohybu vozidla, zprávy o nehodách a jejich průběhové analýzy, mapové podklady vč. jejich aktualizace, chování řidiče apod.) a jejich automatické odeslání prostřednictvím informačních serverů telematického operátora pro potřeby zajištění účelu poskytovaného pojištění a asistenčních služeb.
 - 2.10.2 aktivní střežení vozidla firmou SECURITAS ČR s.r.o., vč. pátrání po odcizeném vozidle.
 - 2.10.3 pasivní střežení vozidla – na základě telefonického požadavku pojistníka sledování, lokalizace a zajištění vozidla asistenční službou, vč. součinnosti s Policií ČR a zpětné vyrozumění pojistníka.
 - 2.10.4 data a další údaje vyhodnocované telematickým operátorem jsou pojistníkovi zpřístupněna prostřednictvím webových a mobilních aplikací. V těchto aplikacích je možno sledovat údaje podstatné pro slevy za ujeté km nebo způsob jízdy.
- 2.11 Pro variantu SafeLine SECURITY se používá telematické zařízení (jednotka) Cebia SAT (detailně viz tabulka v bodě 3.11 těchto DPP) - soubor HW prostředků instalovaných do vozidla; jedná se o satelitní přijímač vybavený akcelerometrickým senzorem pro detekci autonehod, anténami GPS/GSM, záložním akumulátorem, jednotkou pro bezkontaktní identifikaci oprávněného řidiče a B-Call asistenčním tlačítkem umístěným ve vozidle pro vyjádření požadavku na využití asistenčních služeb. Jednotka je vlastnictvím subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených, nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené nevymáhá.
- 2.12 Pro variantu SafeLine RENT+ se používá telematické zařízení (jednotka) Commodatum – podobných vlastností jako Cebia SAT (detailně viz tabulka v bodě 3.11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.
- 2.13 Pro variantu SafeLine EASY se používá telematické zařízení (jednotka) SuperEasy – podobných vlastností jako Commodatum (detailně viz tabulka v bodě 3.11 těchto DPP). Telematická jednotka je až do doby ukončení smlouvy majetkem telematického operátora. Ukončením pojistné smlouvy, není-li dále uvedeno jinak, přechází jednotka do vlastnictví subjektu, v jehož majetku je pojištěné vozidlo, včetně všech práv a povinností s tím spojených. Stejným okamžikem na něho přechází nebezpečí škody na jednotce nebo jednotkou způsobené.

Článek 3

Společná ujednání

- 3.1 Pojistitel má uzavřeny smlouvy o spolupráci:
 - 3.1.1 s telematickým operátorem, který zajišťuje provoz telematických jednotek po celou dobu platnosti pojištění,

- 3.1.2 se společností Cebia, která prostřednictvím APC zajišťuje dodávky telematických jednotek a organizuje jejich montáž, aktivaci, údržbu a demontáž, případně vyřizuje reklamace na funkčnost jednotky,
- 3.1.3 s dalšími subjekty zajišťujícími obsah pojištění a služby v těchto DPP uvedené.
- 3.2 DPP SafeLine
- 3.2.1 rozšiřují UCZ/Voz/19, čl. 2, bod 30. o další systém zabezpečení, vč. služeb,
- 3.2.2 rozšiřují UCZ/As-A/19 o asistenční služby definované v čl. 7,
- 3.2.3 v předem dohodnutých případech umožňují pojistníkovi zvolit si předpokládaný počet ujetých km za pojistné období a tento počet km promítnout do výše ceny pojistného za pojištění POV/KASKO (viz čl. 8).
- 3.3 Služby SafeLine jsou poskytovány prostřednictvím funkční telematické jednotky nainstalované do vozidla. Pojistitel neodpovídá za škodu způsobenou v důsledku vadné montáže telematické jednotky. Pojistitel rovněž neodpovídá za škodu způsobenou výrobní vadou jednotky. Za tuto škodu plně odpovídá příslušné APC. Pojistník je v takovém případě povinen neprodleně oznámit pojistiteli nefunkčnost telematické jednotky.
- 3.4 Telematická jednotka umožňuje využívání a provoz pojistného produktu aktivní asistence SafeLine podle těchto DPP.
- 3.5 Územní platnost - služby jsou poskytovány na celém území České republiky i v Evropě (ve shodě s VPP pro KASKO pojištění).
- 3.6 Není-li dále uvedeno jinak, všechny varianty SafeLine obsahují tyto vlastnosti:
- 3.6.1 monitorování vozidla senzorem havárie při nárazu vozidla převyšující hodnotu 2,5 G a automatické zaslání zprávy o této situaci asistenční službě,
- 3.6.2 přesné vygenerování časové analýzy havárie (důležitý argument v případě zjišťování viníka Policií a pojišťovnou),
- 3.6.3 v případě odcizení lokalizace vozidla asistenční službou na základě telefonického požadavku pojistníka (pasivní střežení),
- 3.6.4 na základě výslovného pokynu pojistníka aktivace státních bezpečnostních služeb (např. Policie ČR, Celní správa, Městská policie, apod.) za účelem zajištění a zabránění škod a další trestné činnosti v souvislosti s narušením vozidla,
- 3.6.5 elektronická kniha jízd, jejímž prostřednictvím je pojistník zpětně informován zejména o pohybu vozidla v konkrétním čase a místě, počtu ujetých km, rychlosti jízdy, apod. Jedná se o elektronickou aplikaci, do které pojištěný či pojistník může nahlížet prostřednictvím internetového rozhraní a rozlišovat soukromé a služební jízdy. Zároveň si může přehled jízd vytisknout a případně jej použít pro jednání s úřady.
- 3.7 V případě nutnosti odtahu vozidla je pojistník oprávněn kontaktovat asistenční službu (viz UCZ/As-A/19).
- 3.8 Při nedostupnosti kontaktních osob bude po přijetí poplachového signálu v případě havárie vozidla rozhodnutí o dalším postupu v dle zajišťovatele služby.
- 3.9 V případě, že bude odcizené vozidlo dohledáno, bude následně zajištěno a střeženo. Náklady na střežení vozu jsou hrazeny pojistitelem v rozsahu UCZ/As-A/19 nebo UCZ/Kas/19.
- 3.10 Náklady za dohledání a zajištění vozidla v zahraničí a jeho střežení mohou být účtovány pojistníkovi dle platného ceníku spolupracujícího subjektu, který se podílel na dohledání a zajištění vozidla. O ceně těchto služeb bude pojistník informován před započítáním asistenčního zákroku.

- 3.11 Tabulka s vlastnostmi telematických jednotek s ohledem na jednotlivé varianty: SafeLine SECURITY, SafeLine RENT+ a SafeLine EASY.

Vlastnost telematické jednotky	SafeLine		
	SECURITY	RENT+	EASY
Monitoring polohy vozidla	ANO	ANO	ANO
Aktivní komunikace telematické jednotky s asistencí	ANO	ANO	ANO
Nárazové čidlo (detekce autonehod)	ANO	ANO	ANO
Dohledání poslední známé polohy vozidla a předání této informace policii (na vyžádání při odcizení)	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro PC (nájezd km, druhy silnic, scoring řidiče apod.)	ANO	ANO	ANO
Kniha jízd	ANO	ANO	ANO
Aplikace pro chytré telefony (bezplatná verze)	ANO	ANO	ANO
Možnost slevy za ujeté km*	ANO	ANO	ANO
Tlačítko zpětného volání (B-Call)	ANO	ANO	ANO
Identifikace řidiče – radiokarty	ANO	-	-
Střežení přes pult centralizované ochrany 24 hod denně	ANO	-	-
Náklonová čidla	ANO	-	-

* tato možnost musí být výslovně sjednána ve smlouvě.
Některé produkty POV/KASKO tuto možnost nemusí připouštět.

Článek 4 Povinnosti pojistníka, pojištěného a oprávněné osoby

- 4.1 Kromě povinností dále uvedených je pojistník, pojištěný nebo jím oprávněná osoba povinen:
- 4.1.1 Při uzavírání objednávky sdělit kontaktní údaje pro zabezpečení poskytovaných služeb dle těchto podmínek.
- 4.1.2 Telefonicky nahlásit - v pracovní době na čísle 222 207 444 či prostřednictvím emailu safeline@cebia.cz - jakoukoliv změnu v kontaktní osobě či uvedených telefonních číslech.
- 4.1.3 Je-li zařízení SafeLine, instalované do vozidla, opatřeno i B-Call tlačítkem, je povinen učinit potřebná opatření, aby nedošlo k jeho zneužití bezdůvodným požadavkem na asistenční služby. Náklady vzniklé asistenční službě z důvodu zneužití B-Call tlačítka je pojistitel oprávněn pojistníkovi vyúčtovat.
- 4.1.4 Během doby platnosti pojištění SafeLine pojistník (či jiná osoba, které pojistník svěřil vozidlo) není oprávněn žádným způsobem zasahovat do nainstalovaného zařízení či s ním jakkoliv manipulovat. Pojistník je povinen o této skutečnosti vyzkoušet osobu, které vozidlo svěřil. V případě porušení této povinnosti jde o práva zařízení k tíži pojistníka.
- 4.1.5 V případě vyzvání Cebia se neprodleně dostavit ke kontrole funkčnosti zařízení. Neprovádět demontáž ani deaktivaci zařízení během platnosti pojištění SafeLine. V opačném případě nenese pojistitel ani smluvní partneři odpovědnost za nefunkčnost zařízení a za nezajištění deklarovaných služeb.
- 4.1.6 V případě, že dojde k poskytnutí asistenční služby (i částečnému) v důsledku nedbalosti či opomenutí pojistníka, pojištěného či oprávněné osoby, tj. vyvolání zásahu v důsledku bodu 7.5 či omylu ze strany řidiče, jsou pojistník, pojištěný či oprávněná osoba povinni vyžádané služby uhradit (vč. služeb, které byly vyžádány a následně po rozjetí zásahového vozidla stornovány).
- 4.1.7 Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník povinen upozornit servis (opravnu) na nainstalované zařízení.

Článek 5 Varianta SafeLine SECURITY

- 5.1 Aktivace a provoz pojištění
 - 5.1.1 Telematická jednotka Cebia SAT je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojištěným nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
 - 5.1.2 Pořizovací náklady na telematické zařízení, jeho montáž, aktivaci i provoz jsou plně hrazeny pojistníkem, není-li dohodnuto jinak.
- 5.2 Rozsah pojištění SafeLine SECURITY
 - 5.2.1 Dodatečný rozsah aktivních služeb (nepřetržitě střežení 24 hodin, výjezd s dohledáním vozidla apod.) je uveden v příloze pojistné smlouvy.
 - 5.2.2 Monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz. kontaktní údaje).
 - 5.2.3 Pokud dojde k odcizení vozidla a pojistitel je zároveň povinen za tuto škodnou událost vyplatit pojistné plnění z KASKO pojištění, poskytne pojistitel rovněž plnění ve výši dvojnásobku pořizovacích nákladů na zařízení Cebia SAT v době pojistné události.
- 5.3 Pojistník je povinen, neprodleně po uzavření smlouvy, zajistit instalaci zařízení v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených. Při servisních prohlídkách či opravách vozidla je pojistník dále povinen ohlásit skutečnost předání a převzetí vozidla ze servisu na pracoviště pultu centralizované ochrany (PCO). Kontaktní informace jsou uvedeny v Příručce uživatele SafeLine, kterou pojistník obdrží po aktivaci zařízení. V případě porušení této povinnosti nenese pojistitel ani příslušné APC odpovědnost za vzniklé škody.
- 5.4 Ukončení pojištění
 - 5.4.1 Při ukončení pojištění z jakéhokoliv důvodu se deaktivací poplatek nehradí.

Článek 6 Varianta SafeLine RENT+ / EASY

- 6.1 Aktivace a provoz pojištění
 - 6.1.1 Telematická jednotka je na základě podmínek pojistné smlouvy a objednávky (klientského kupónu) předložené pojistníkem nainstalována prostřednictvím APC do pojištěného vozidla.
 - 6.1.2 Pořizovací náklady na telematické zařízení vč. jeho aktivace jsou plně hrazeny pojistitelem, není-li dohodnuto jinak.
 - 6.1.3 Po dobu platnosti pojištění SafeLine RENT+ / EASY pojistník hradí náklady na provoz služeb v rozsahu uvedeném v tomto článku jako součást pojištění.
- 6.2 Rozsah pojištění SafeLine RENT+ / EASY
 - 6.2.1 Pojištění zahrnuje služby v bodu 3.6 těchto DPP a navíc monitorování vozidla aktivované B-Call tlačítkem, kdy je současně asistenční službě vyslán požadavek na zpětný telefonický kontakt pojistníka (viz. kontaktní údaje).
- 6.3 Pojistník je povinen neprodleně po uzavření smlouvy zajistit instalaci v souladu s těmito DPP a pokyny Cebia. Teprve po trvalé aktivaci zařízení může pojistitel přistoupit k zajištění služeb a výhod v těchto DPP obsažených.
- 6.4 Ukončení pojištění
 - 6.4.1 Při ukončení pojištění ze strany pojistníka v průběhu platnosti pojistné smlouvy je pojistník povinen **uhradit za toto pojištění pojistiteli tzv. deaktivací poplatek.**

- 6.4.2 Deaktivací poplatek (viz bod 2.5 těchto DPP) se vypočte ze základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu:
 - a) V prvním roce trvání pojištění, bez ohledu na délku jeho trvání, činí výše deaktivací poplatku částku rovnající se celé výši základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.
 - b) V druhém a dalším roce je pojistník povinen uhradit deaktivací poplatek ve výši alikvótní části pojistného zbývajících do výročí smlouvy (doba uplynulá od konce pojištění SafeLine do nejbližšího následujícího výročí smlouvy).
 - c) Ve čtvrtém a dalším roce trvání smlouvy činí výše deaktivací poplatku maximálně 50% výše základního ročního pojistného uvedeného v pojistné smlouvě před případnými slevami z tohoto produktu.
- 6.5 Deaktivací poplatek se nehradí, dojde-li k ukončení pojistné smlouvy k datu druhého a každého dalšího výročí a nebo vlivem totální škody včetně odcizení vozidla.

- 6.6 Deaktivací poplatek UNIQA klientovi na jeho žádost vrátí v případě, že uzavře na jiné vozidlo novou pojistnou smlouvu včetně SafeLine. Toto ustanovení neplatí při ukončení v prvním roce pojištění.

Článek 7 Rozsah a funkčnost asistence

- 7.1 Tato část je společná pro všechny varianty SafeLine, které jsou uvedeny v těchto VPP. Ujednání tohoto článku navazuje na pojistné podmínky UCZ/As-A/19 v rozsahu dále uvedeném.
- 7.2 Není-li dále uvedeno jinak, pojistný produkt SafeLine obsahuje asistenci v rozsahu stanoveném ve Všeobecných podmínkách pro asistenční službě UNIQA. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdělených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.
- 7.3 V případě náhlého zastavení vozidla (viz bod 2.8) nebo v případě aktivace B-Call tlačítka (viz bod 2.3) je tato informace předána prostřednictvím informačních serverů telematického operátora asistenční službě UNIQA. Asistenční služba kontaktuje prostřednictvím sdělených telefonních čísel kontaktní osobu a po domluvě zajistí další postup.
- 7.4 V případě, že nedejde ke spojení s kontaktní osobou (např. není signál, vybitý či zapomenutý mobil, nesprávné telefonní číslo, apod.) do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora následně pokračuje v jízdě, další telefonní kontakt již není uskutečňován.
- 7.5 V případě, že nedejde ke spojení s kontaktní osobou do 6 minut od náhlého zastavení vozidla nebo od aktivace B-Call tlačítka a vozidlo dle informace poskytnuté z informačních serverů telematického operátora nepokračuje v jízdě, asistenční služba zajistí výjezd silniční služby.

Článek 8 Pojistné a slevy / přírázky

- 8.1 Pojistné
 - 8.1.1 **Pojistné za pojištění SafeLine je ve smlouvě stanoveno jednou položkou zahrnující asistenci a podle sjednané varianty též náklady v rozsahu uvedeném v čl. 5 a 6 těchto DPP. V určitých případech může být pojistné zcela nebo z části pojistovnou dotováno. Z tohoto důvodu je ve smlouvě uvedeno jak pojistné základní (před dotací), tak výsledné (po zohlednění dotace).**
 - 8.1.2 Při změně nákladů nebo výše dotace je pojistitel oprávněn výsledek pojistné navýšit až do výše základního ročního pojistného SafeLine. Nebyla-li ve smlouvě změna pojistného za SafeLine v budoucím období platnosti smlouvy výslovně uvedena, má pojistník právo odstoupit bez povinnosti uhradit deaktivací po-

platek. V takovém případě slevy / přírázky za nájezd km uvedené dále budou i nadále vypočítávány podle hodnot nájezdu km v posledním měřeném období (viz 8.5 těchto DPP).

8.1.3 Pojistné za pojištění sjednané v kombinaci s pojištěním POV nebo KASKO v jedné smlouvě.

Je-li tak ujednáno, výše pojistného z pojištění POV nebo KASKO, pokud je sjednáno v jedné smlouvě s pojištěním SafeLine, se bude v průběhu trvání pojištění upravovat na základě systému slev a přírážek za nízký či vysoký nájezd km pojištěného vozidla. Za počet ujetých km, který je nižší než základní počet km, se uplatní sleva z pojistného za pojištění POV nebo KASKO; za počet ujetých km, který je vyšší než základní počet km, se uplatní přírážka k pojistnému pojištění POV nebo KASKO. Hodnoty slev a přírážek v závislosti na nájezdu km jsou uvedené dále. Úprava pojistného se vztahuje vždy na jedno pojistné období dle bodu 8.2 a násl. těchto DPP, a to i v případě automatického prodloužení pojistné doby, pro kterou se upraví na základě slevy nebo přírážky nová výše pojistného, pokud se změní hodnota slevy nebo přírážky pro toto pojistné období.

8.2 Slevy/přírázky. Je-li tak v pojistné smlouvě uvedeno, uplatňuje se systém slev a přírážek za km z pojistného za pojištění POV i KASKO ve výši uvedené v bodě 8.5. tohoto článku v návaznosti na funkční SafeLine jednotku, bez ohledu na její variantu.

8.3 Předpokladem uplatnění systému slev a přírážek za km je provozování telematické jednotky minimálně 6 měsíců od její instalace. V takovém případě pojistitel ve lhůtách uvedených níže přezkoumává oprávněnost výše hodnoty slevy nebo přírážky pro další pojistné období. Slevu nebo přírážku za ujeté km lze uplatnit nejdříve od data aktivace telematické jednotky ve vozidle. Po ukončení prvních 9ti měsíců platnosti pojistné smlouvy provede pojistitel na základě údajů z databázového systému vyhodnocení alikvotní části počtu ujetých kilometrů (podle poměrů 12ti měsíců (rok) k 9ti měsícům a počet vyhodnocovaných km zvýší s ohledem na tento poměr). Každé další následné vyhodnocení bude provedeno po uplynutí 12 měsíců od prvního přepočtu (dále pro výše uvedené období prvních 9ti měsíců platnosti pojistné smlouvy a pro výše uvedených 12 měsíců od prvního přepočtu jen „vyhodnocovací období“).

8.4 Základní počet ročně ujetých kilometrů, při kterých se neuplatňuje žádná sleva nebo přírážka z pojistného, je od 20 tis. do 30. tis km. Pojistník v pojistné smlouvě zvolí pro první vyhodnocovací období před prvním automatickým prodloužením pojistné doby předpokládaný počet kilometrů, které ujede za rok. Dle tohoto zvoleného počtu kilometrů se pro pojistné období před prvním automatickým prodloužením pojistné doby uplatní výše pojistného po zohlednění slevy nebo přírážky na základě systému slev a přírážek za ujeté km.

8.5 Počet kilometrů a poskytnutých slev/přírážek je rozdělen do následujících skupin:

- skupina I. do 5 tis. ujetých km/rok 25% sleva na pojistném
- skupina II. od 5 001 do 8 tis. ujetých km/rok 20% sleva na pojistném
- skupina III. od 8 001 do 12 tis. ujetých km/rok 15% sleva na pojistném
- skupina IV. od 12 001 do 16 tis. ujetých km/rok 10% sleva na pojistném
- skupina V. od 16 001 do 20 tis. ujetých km/rok 5% sleva na pojistném
- skupina VI. od 20 001 do 30 tis. ujetých km/rok základní pojistné
- skupina VII. od 30 001 do 40 tis. ujetých km/rok 25% přírážka na pojistném
- skupina VIII. od 40 001 do 50 tis. ujetých km/rok 50% přírážka na pojistném
- skupina IX. 50 001 a více ujetých km/rok 100% přírážka na pojistném

8.6 Z počtu kilometrů ujetých po dálnici se do celkového ročního počtu ujetých kilometrů započítává jen jedna polovina.

8.7 Po vyhodnocení počtu ujetých kilometrů pojistitelem za vyhodnocovací období, které předchází příslušnému pojistnému období, dojde k případné úpravě slevy/přírážky za ujeté kilometry. Upravená výše pojistného pro následující pojistné období bude pojistníkovi zaslána v rámci následného předpisu před výročním pojistné smlouvy. To znamená, že počet skutečně najetých km bude porovnán s limity km dle bodu 8.5. tohoto článku a případnému zařazení do jiné skupiny tak, že při:

- a) překročení zvoleného počtu kilometrů dojde k zařazení do skupiny s nižší slevou, popř. přírážkou
- b) nenaplnění počtu zvolených kilometrů dojde k zařazení do skupiny s vyšší slevou, popř. snížením přírážky
- c) v případě porušení povinností uvedených v bodě 4.1.4. těchto DPP je pojistitel oprávněn:
 - slevu za nájezd km zrušit, je-li nájezd km v době odpojení jednotky nižší než odpovídá alikvotní části maximálního nájezdu skupiny VI (základní pojistné),
 - započítat k pojistnému odpovídající přírážku, pokud je nájezd km v době odpojení jednotky vyšší než odpovídá alikvotní části maximálního nájezdu skupiny VI.

Případný vliv nájezdu km na výši pojistného bude zohledněn od nejbližšího výročí smlouvy, kterému předcházelo opětovné zapojení telematické jednotky. Ustanovení předchozích vět tohoto článku neplatí, pokud se jedná o oprávněné odpojení. Za oprávněné odpojení SafeLine je považováno odpojení v době opravy v autoservisu (nutno doložit fakturou za opravu).

8.8 Pro první vyhodnocení počtu najetých km za první vyhodnocovací období platí, že pojistitel je oprávněn tolerovat překročení resp. nevyčerpání limitu km ve smlouvě uvedeného do 500 km. Dále je pojistitel povinen:

- a) stanovit doplatek pojistného a pojistník je povinen jej ve stanovené lhůtě, nejpozději však do 14ti dnů uhradit, dojde-li k překročení zvoleného počtu km,
- b) stanovit přeplatek pojistného a tento vrátit dohodnutým způsobem pojistníkovi, dojde-li k nenaplnění zvoleného počtu km. Při nenaplnění zvoleného počtu km o méně než 500 km pojistitel není povinen stanovit přeplatek pojistného a tento přeplatek vrátit pojistníkovi.

8.9 Byla-li výrobcem / importérem v pojištěném vozidle použita telematická jednotka a je-li funkční sběr a zpracování dat z této jednotky přes dodavatele telematických služeb UNIQA, může být ve smlouvě se souhlasem pojistníka využit systém slev a přírážek definovaný pro SafeLine v rozsahu odpovídajícím typu použité telematické jednotky.

Článek 9 Zvláštní ustanovení

9.1 Uzavřením tohoto pojištění dává pojistník souhlas se zpracováním dat získaných prostřednictvím systému SafeLine pro účely sjednaného pojištění.

9.2 Pojistitel je povinen získaná data zpracovávat po dobu nezbytně nutnou k zajištění práv a povinností vyplývajících z tohoto smluvního vztahu.

9.3 Pojistitel je povinen přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít k neoprávněnému nebo nahodilému přístupu k předaným datům, k jejich neoprávněnému zpracování, jakož i k jejich zneužití.

Článek 10 Závěrečná ustanovení

10.1 Tyto doplňkové pojistné podmínky nabývají účinnosti 1. 4. 2019.